

PostCarWorld présente l'Atelier de midi

# Pratiques quotidiennes de mobilité

## Une hétérodoxie à construire.

Depuis une trentaine d'années en France se sont diffusées des politiques publiques visant à une réduction de la pratique automobile en ville, prenant de nombreuses formes (report modal, intermodalité, multimodalité...). Avec le recul, les résultats sont loin du succès espéré, même dans le cas d'agglomérations très volontaristes. Ceci conduit à un constat paradoxal : les politiques publiques, l'évolution des coûts des énergies, des représentations et des attitudes environnementales des individus vont dans le sens d'une volonté majoritaire de la réduction de la pratique automobile en ville. Pour autant, celle-ci peine à se concrétiser au quotidien.

Thomas Buhler propose une lecture de l'individu par les habitudes (temporelles, territoriales et représentationnelles) qui permet de mieux comprendre les résistances automobiles actuelles et d'imaginer de nouveaux types d'action publique.

25 février 2016 à 12h30

EPFL BP 3127 (café et chocolats offerts)